

REGOLAMENTO KRKA ENDURO RAID 2022

1. TRXRAID SAGL

è una società con sede in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) - Svizzera, specializzata nel settore nell'organizzazione di eventi sportivi, (raid, spedizioni, viaggi, a carattere sia itinerante e avventuroso, che turistico).

2. KRKA ENDURO RAID

Raid internazionale d'enduro della durata di due giorni, giunto quest'anno all'undicesima edizione, periodo 29 – 30 aprile 2022, località Primosten, Croazia. Manifestazione motociclistica di enduro aperta a tutti i praticanti di questa specialità.

3. CONCETTO BASE

Il KRKA ENDURO RAID 2022, propone un percorso con grado di difficoltà basso (Soft) e medio-alto (Classic-Hard).

Pur conservando il carattere amatoriale, non competitivo, la manifestazione offre anche la possibilità di misurarsi con il cronometro.

Ricordiamo che la percorrenza delle prove speciali, come le sezioni hard (chiamate anche sezioni rosse), è facoltativa e che ciascun pilota sceglie liberamente il proprio percorso.

All'interno della manifestazione è istituito il trofeo Primosten 2022 che premierà il pilota che avrà percorso tutte le sezioni Hard e avrà ottenuto i miglior tempi nelle diverse prove cronometrate (Enduro Time Check e Cross Test).

Le moto bicilindriche e i quad, per ragioni di sicurezza, potranno percorrere solo il tracciato soft.

4. ISCRIZIONE

l'iscrizione al KRKA ENDURO RAID 2022 sarà convalidata attraverso la compilazione ONLINE dell'apposito modulo d'iscrizione e la conseguente approvazione del regolamento. Inoltre l'iscrizione sarà valida esclusivamente a pagamento avvenuto. I nominativi dei partenti saranno visibili esclusivamente nella propria DASHBOARD, solo a pagamento registrato.

ATTENZIONE: AD ISCRIZIONE AVVENUTA, IL PAGAMENTO DOVRA' PERVENIRE ENTRO MASSIMO IL 31 MARZO 2022. La mancata ottemperanza avrà come conseguenza l'annullamento dell'iscrizione stessa.

L'organizzazione ha provveduto a stipulare accordi con le strutture alberghiere locali al fine di ottenere condizioni agevolate per i partecipanti all'evento.

Ogni partecipante potrà eseguire in autonomia la prenotazione seguendo le indicazioni che troverà sul sito.

5. PARTECIPANTI

Il KRKA ENDURO RAID è una manifestazione adatta a tutti gli appassionati dell'enduro, senza limiti di categoria o esperienza, ma, per ragioni di sicurezza, si richiede almeno di aver già praticato questo sport a livello amatoriale.

6. VEICOLI

La manifestazione è aperta a motocicli di enduro monocilindrici e bicilindrici, regolarmente immatricolati e conformi al codice della strada. L'organizzazione ha preso la decisione, per motivi di sicurezza, di non accettare i Side-by-Side.

Per tutti i motocicli è obbligatorio l'utilizzo delle mousse.

7. DOCUMENTI

Modulo d'iscrizione ONLINE

Ricevuta del pagamento d'iscrizione

Passaporto o carta d'identità

Libretto motociclo

Polizza assicurativa motociclo

Targa originale appresso al veicolo
Patente di guida
Non è richiesta alcun tipo di licenza agonistica

8. PROGRAMMA

Accoglienza e registrazione piloti presso la SALA CONGRESSI - Hotel Zora

28/04 09:00 – 20:00
29/04 07:30 - 08:30

Briefing generale ONLINE

Allineamento in Piazza Rudina
29/04 07:00 – 08:00
30/04 07:00 – 08:00

Start KRKA ENDURO RAID 2022
29/04 08:00
30/04 08:00

9. PERCORSO

Il chilometraggio sarà di circa 120 - 150 km al giorno, si sviluppa su strade sterrate di facile percorrenza adatte ad ogni genere di motociclo e piloti di ogni livello d'esperienza.

Le sezioni Hard che si diramano dal percorso principale SOFT, sono caratterizzate da tre livelli di difficoltà E(Easy) -M(Medium) -H(Hard), e si sviluppano su sterrati e mulattiere adatti a piloti amatori ed esperti.

I tratti Hard sono facoltativi, sarà quindi possibile evitarli proseguendo sul tratto soft comune a tutti.

Livello E (Easy): mono traccia di facile percorrenza adatto a tutti

Livello M (Medium): mulattiera con ostacoli naturali marcati adatta a piloti esperti

Livello H (Hard): mono traccia lunghi, con ostacoli naturali molto marcati adatto ad esperti in buone condizioni atletiche.

Il livello di difficoltà è stato valutato in condizione di percorso asciutto. Eventi atmosferici avversi potrebbero cambiare il grado di difficoltà.

DIVIETO DI PERCORRENZA DEI TRATTI HARD PER TUTTI I BICILINDRICI E QUAD

NOTA DI PERICOLO

Ricordiamo che tutto il percorso del KRKA ENDURO RAID è aperto al traffico locale di veicoli e al transito di mezzi agricoli ed animali.

Sarà quindi possibile incontrare pedoni, escursionisti, contadini, allevatori, mandrie o greggi e animali isolati. In tutta la Dalmazia lo sport della caccia è praticato regolarmente.

E' possibile incontrare cacciatori con i propri veicoli ed i cani.

Le prove speciali sono presidiate da alcuni addetti dell'organizzazione oltre ai medici di servizio. Ciò nonostante è impossibile garantire la totale assenza di transiti non controllati.

10. CIRCOLAZIONE OFF ROAD

L'organizzatore TRXRAID invita tutti i partecipanti iscritti al KRKA DISCOVERY, ENDUROCX5 e KRKA ENDURO RAID ad evitare la circolazione fuoristrada nei giorni che precedono e che seguono gli eventi sopraindicati, nel periodo dal 18 aprile al 7 maggio.

I permessi relativi al transito fuoristrada nei dipartimenti di Sibenico, Spalato, Drins, Knin, Zadar, sono validi esclusivamente nei giorni di programmazione degli eventi, fatta eccezione per tutti gli addetti ai lavori (STAFF).

A tutti gli iscritti al KRKA ENDURO RAID 2022 è VIETATO IL TRANSITO sull'intero percorso e la prova anticipata dei settori cronometrati.

Il mancato rispetto di tale disposizione comporta l'esclusione del partecipante dalla manifestazione.

11. GPS E NAVIGAZIONE

L'utilizzo del GPS è **OBBLIGATORIO** per chi percorrerà il percorso **SOFT**, mentre l'uso è fortemente consigliato nel percorso **CLASSIC**, in aggiunta alla tradizionale segnaletica. L'utilizzo del GPS è sempre più diffuso tra i praticanti dell'enduro ed è motivo di divertimento aggiuntivo oltre che di sicurezza nell'individuare il corretto percorso in caso di errori nella lettura della segnaletica preposta dall'organizzazione.

Ogni partecipante dotato di GPS avrà diritto ad avere le tracce sia del percorso **Soft** che del percorso **Classic**.

L'organizzazione caricherà le tracce GPS del primo giorno e del secondo giorno in fase di accoglienza.

Attraverso un apposito elenco saranno rese note le marche e i modelli dei GPS ammessi e quindi utilizzabili dai piloti.

12. SEGNALETICA

Esclusivamente il percorso **CLASSIC** sarà marcato con la tradizionale segnaletica:

- Freccia verde: indica la direzione del percorso base **Soft** (svolta a **DX** o **SX** e conferma percorso).
- Freccia rossa: indica il percorso **CLASSIC**, il numero cronologico del settore ed il livello di difficoltà.
- Indicatore quadrato con bollo rosso sbarrato: indica che vi trovate sul percorso errato
- Fettuccia colorata: Conferma percorso e preavviso svolta quando si incontrano più fettucce ravvicinate.

13. PROVE SPECIALI

Il programma 2022 prevede al minimo:

2 **CROSS TEST** (sulla spiaggia)

4 Controlli Orari (**Time Check**)

I bicilindrici e i quad potranno percorrere esclusivamente il CROSS Test.

La partenza delle prove speciali cronometrate è regolamentata dal semaforo nel caso del **Cross Test** o dai marshall di percorso per gli **Enduro Time Check**.

La chiusura dell'ultima speciale **Cross Test** è prevista per le ore **18:00** di entrambe le giornate.

I tempi di percorrenza e di chiusura dei **Time Check** sono indicati all'ingresso del settore.

14. TROFEO PRIMOSTEN

Alla speciale classifica denominata „**TROFEO PRIMOSTEN**” potranno partecipare esclusivamente i piloti, che risulteranno transitati da tutti i tratti **Hard** e da tutte le prove speciali in programma, nei due giorni di manifestazione.

15. CONTROLLI (TC)

I **Time Check** di **PARTENZA** e **ARRIVO** sono **OBBLIGATORI**.

Time Check hard section: Saranno possibili alcuni punti di controllo a sorpresa, presidiati dai marshall di percorso.

E' vietato ai partecipanti inserirsi nel percorso eludendo il **TC PARTENZA**.

E' vietato abbandonare il percorso senza preavviso e senza annunciarsi al **CP** di arrivo.

Avvertiamo che in tutto il territorio saranno possibili verifiche al rispetto del codice stradale da parte delle autorità locali.

16. ALLINEAMENTO

L'allineamento previsto nel centro storico di **Primosten**, e organizzato in gruppi, determinerà l'ordine di partenza, nel rispetto del concetto **First in - First out**.

Orario allineamento dalle ore **07:00** per entrambi i giorni di gara.

17. PARTENZA

La partenza avverrà con quattro/cinque piloti al minuto.

Partenza primo gruppo **08:00 - 08:40**

Partenza secondo gruppo 08:45 – 09:20

Partenza terzo gruppo 09:25 – 10:10

I primi 30 piloti della classifica generale dell'anno precedente avranno il diritto di partire per primi:

Il primo giorno in base all'ordine numerico

Il secondo giorno in base alla classifica generale del primo giorno.

Tutti i piloti dovranno accendere il motore del proprio veicolo solo al momento della partenza. Nelle fasi preliminari e all'interno del centro storico di Primosten il motociclo va condotto a mano, con il motore spento.

18. DOTAZIONE DI SICUREZZA OBBLIGATORIA

Tutti i concorrenti devono avere con sé un telefono GSM, con batteria completamente carica e roaming verificato su rete croata, per contattare l'organizzazione, in caso necessità.

19. BRIEFING

Per ragioni di sicurezza, i Briefing, anche se ONLINE, sono obbligatori per tutti i piloti.

Sono possibili istruzioni supplementari, comunicate dall'organizzazione, in caso di necessità.

20. AMBIENTE

Raccomandiamo a ciascun partecipante la massima attenzione all'impatto ambientale generato dai veicoli a motore in considerazione della convivenza con altre discipline sportive, il rispetto della natura, e della proprietà privata. L'organizzazione prevede la raccolta dei rifiuti generati nei principali punti di ritrovo: partenza, ristoro, ecc.

21. PADDOCK

Il Paddock è ubicato di fronte all'ingresso dell'hotel Zora e sarà custodito durante la notte. La possibilità di utilizzarlo è facoltativa.

Dalle ore 22:00 alle ore 06:30 sarà proibito l'accesso e qualsiasi tipo di manovra.

L'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità in caso di furti o danneggiamenti dei motocicli.

22. ABBIGLIAMENTO TECNICO OBBLIGATORIO

Casco

Occhiali

Guanti

Stivali

Pantaloni cross/enduro

Maglietta cross/enduro

Giacca enduro

Ginocchiere

Proteggi gomiti

Pettorina o protezione integrale a rete

Fascia elastica in vita

23. CLASSIFICHE

GENERALE (trofeo Primosten)

BICILINDRICHE

FEMMINILE

24. PREMIAZIONI

Le premiazioni sono previste sabato 30 aprile 2022, alle ore **18:30**, PRESSO RUZA

VJETROVA (AREA HOTEL ZORA). Sono previsti trofei ai primi classificati di ogni categoria.

25. EMERGENZA

è previsto un numero d'emergenza per contattare l'organizzazione nei seguenti casi:

Incidente, guasto meccanico, abbandono di percorso (sia Soft che Hard).

L'organizzazione dispone di un servizio scopa (motociclisti di chiusura percorso) e di un servizio recupero veicoli.

Per aver diritto al servizio scopa e recupero veicolo, è necessario restare sul percorso e essere provvisti di mousse (vedi par.6).

26. TRXRAID FINDER

L'organizzazione mette a disposizione la nuova APP per richiedere assistenza medica e meccanica. Per scaricarla www.trxraidfinder.com. I dettagli sono disponibili online tramite il file PDF „Trxraid finder“.

27. PAGAMENTI

all'atto dell'iscrizione dovrà essere versata l'intera quota di partecipazione.

Partecipante:	€225,00	entro il 31/1/2022
	€250,00	dal 1/2/2022

Le spese bancarie sono a carico del partecipante.

La quota comprende:

Kit partecipazione
Ristoro per i 2gg
Caricamento tracce GPS
Assistenza medica
Premiazione finale
Servizio scopa e recupero veicoli

La quota non comprende:

Trasferimenti fino alla destinazione di Primosten,
Vitto e alloggio
Carburante,
Tutto ciò che non è menzionato alla voce "La quota comprende"

28. ASSICURAZIONE

è obbligatoria l'assicurazione RC veicolo, ogni altro genere di copertura sarà facoltativa e a carico del partecipante.

29. RESPONSABILITA' DELL'ORGANIZZAZIONE

l'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità a seguito di:

Danni, furto, incendio, atti vandalici, nei confronti dei veicoli dei partecipanti.

Danni, furto, incendio, atti vandalici nei confronti di: bagagli, ricambi, attrezzi, di proprietà dei partecipanti.

Infortuni, malattie, lesioni gravi, occorsi ai partecipanti nel corso della manifestazione.

Danni causati ai veicoli dei partecipanti durante la trasferta.

30. RESPONSABILITA' PERSONALE DEL PARTECIPANTE

il partecipante dichiara di trovarsi in perfetta condizione fisica e psichica, di non far uso e di non aver assunto sostanze stupefacenti e/o alcoliche. Di avere le capacità tecniche e i requisiti fisici richiesti per la partecipazione ad eventi di questo tipo. Di essere in possesso di patenti di guida in corso di validità (Italia/estero) e non soggetta a sanzioni restrittive e/o accessorie e di essere in regola con le prescrizioni normative sulle assicurazioni obbligatorie.

31. RIMBORSI DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Una volta pagata la quota d'iscrizione, non è previsto nessun rimborso nel caso in cui il partecipante decida di rinunciare all'evento KRKA ENDURO RAID.

E' possibile sostituire il partecipante / cambio nominativo **entro il 20 aprile 2022.**

Non è possibile trasferire la quota d'iscrizione all'edizione successiva.

Non sono previsti rimborsi per costi supplementari causati da:
Mancato utilizzo dei servizi dovuto a ritardo o cancellazione dei vettori marittimi o aerei.
Rimpatrio forzato del veicolo e dei partecipanti in assenza di copertura assicurativa.
La quota sarà rimborsabile al 100%, in caso di annullamento per cause imputabili all'organizzatore.

32. PUBBLICITA' E SPONSOR

Il **TRX** promuove, nel corso delle proprie attività, il marchio dei propri sponsor, che sono parte integrante della comunicazione e occupano spazi importanti in tutta la comunicazione visiva. Ciascun partecipante sarà quindi tenuto a adeguarsi alle esigenze di comunicazione di **TRX**.

33. COMUNICAZIONE

l'attività di comunicazione e promozione è veicolata attraverso il sito ufficiale www.trxraid.com

34. MODIFICHE AL PROGRAMMA

Nei casi di FORZA MAGGIORE, regolamentati dal diritto europeo, l'organizzazione si riserva il diritto di cambiare il contenuto del programma, modificandone o annullandone alcune parti, sempre e in ogni modo previa comunicazione ai partecipanti tramite la mail comunicata. In riferimento alla pandemia da Covid 19, l'organizzatore garantirà la realizzazione dell'evento nel rispetto delle diverse disposizioni governative.

35. PRIVACY

Iscrivendosi al KRKA ENDURO RAID, tutti i partecipanti cedono alla società organizzatrice TRXRAID SAGL tutti i diritti, illimitati e permanenti, su tutte le immagini prodotte che li ritraggono all'interno dell'evento, siano esse fotografiche, video od in qualsiasi altro formato/supporto.

36. REGOLAMENTO

il benessere alla partecipazione al raid comporta la completa conoscenza ed approvazione del presente regolamento, pertanto l'organizzazione non si ritiene responsabile dell'eventuale inadempimento di un qualsiasi punto qui riportato.

Il partecipante si dichiara consapevole dei rischi che la natura stessa dello sport enduro comporta e solleva anticipatamente, da parte sua, e dalla parte dei suoi successori, gli organizzatori da qualsiasi responsabilità civile o penale in caso d'incidente corporale o materiale.

Il partecipante dichiara espressamente di conoscere che, con l'adesione ad ogni iniziativa e con la partecipazione al KRKA ENDURO RAID, a norma del presente regolamento, non diverrà beneficiario di alcuna polizza assicurativa.

Ogni modifica al presente regolamento corrisponde ad una nuova versione identificabile con la data sotto esposta.

Luogo e data _____ Firma _____

Si sottoscrive e si approva l'intero regolamento:

Luogo e data _____ Firma _____